

# SCHEMA TECNICA

## FOGLIO BARRIERA A VAPORE

Il foglio barriera vapore, ha la funzione di impedire al vapore acqueo di attraversare l'isolante termico e la struttura e perciò serve per evitare i fenomeni di condensazione interstiziale.

Una barriera al vapore o un freno al vapore devono essere posati in un solaio soprattutto quando divide due ambienti a differenti temperature, quindi uno caldo e uno freddo. Le membrane o i freni al vapore si posano generalmente nei solai contro terra o su pilotis, ovvero confinanti con l'esterno.



I rotolo da 100 mq  
I spessore 0,20  
I confezione in bobine

### CARATTERISTICHE TECNICHE

| CARATTERISTICHE           |                    | METODO DI PROVA | SPECIFICHE | TOLLERANZA |
|---------------------------|--------------------|-----------------|------------|------------|
| Spessore                  | mm                 | M. INTERNO      | 0.100      | +/-5%*     |
| Densità                   | gr/cm <sup>3</sup> | ASTM 1505       | 0.924      | +/-0,005*  |
| M.F.I.                    | g/10               | ISO 1133-01     | 0.35       | +/-0,10*   |
| Carico di rottura MD      | N/mm <sup>2</sup>  | ASTM D 882      | 21         | +/-2%*     |
| Carico di rottura TD      | N/mm <sup>2</sup>  | ASTM D 882      | 22         | +/-2%*     |
| Allungamento a rottura MD | %                  | ASTM D 882      | 540        | +/-10%*    |
| Allungamento a rottura TD | %                  | ASTM D 882      | 550        | +/-10%*    |
| Punto di fusione DSC      | °C                 | ASTM E 928-01   | 113-120    | +/-2%*     |

\* Permeabilità al vapore acqueo: ASTM E 96 (usando un essiccante a 37,8°C) gr. 0,0005 2x My (m x 24h)